

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga wojewódzka Nr 749 Końskie –
Przysucha w m. Janów

OPRACOWAŁ: „PRO-RAD”
Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom

PODPIS:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/IBD/6886/03
..... nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja przeprowadzona w miesiącu lutym 2016 r

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Na odcinku objętym opracowaniem droga wojewódzka Nr 749 jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową szerokości jezdni 5,0 m i poboczami gruntowymi o szerokości 1,5m. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej i gminnej objęte opracowaniem znajduje się na skraju obszaru zabudowanego miejscowości Janów. Średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku drogi wynosi poniżej 1500 P/d. Podczas przeprowadzonych wizji lokalnej na przedmiotowym odcinku drogi zaobserwowano znikomy ruch pieszy.

1.3. Stan istniejący oznakowania.

Omawiany odcinek drogi posiada kompletne oznakowanie pionowe.

1.4. Stan projektowany.

Projekt obejmuje zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej spowodowane przebudową drogi gminnej Janów - Bołęcín.

1.4.1. Oznakowanie pionowe.

Projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym będą polegać na ustawieniu znaków A-6b, A-6c, A-7 i A-7 z tabliczką T-1 o treści „150m”.

1.4.2 Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej projektuje się oznakowanie liniami krawężniowymi P-7d/12 na długości 50m przed włączeniem do drogi wojewódzkiej oraz na drodze wojewódzkiej Nr 749

projektuje się znaki poziome P-7d po 50 m i na krawędzi przecięcia znak poziomy P-7c dł. 15mb.

1.5. Termin realizacji.

Oznakowanie pionowe i poziome zostanie wykonane w chwili zrealizowania inwestycji tj. w drugiej połowie 2016 roku.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

3. Wykaz projektowanych znaków.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt/m2)	Kategoria znaku	Typ folii/ grubość
Oznakowanie pionowe				
1.	A-6b	1	S	1
2.	A-6c	1	S	1
3.	A-7	2	S	2
4.	T-1 (150 m)	1	S	2
RAZEM		5 szt		
Oznakowanie poziome				
1.	P-7c/12	15 0	-	cienkwarstwowe
2.	P-7d/12	185 0		cienkwarstwowe
RAZEM		200 0 m2		

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja przeprowadzona w miesiącu wrześniu 2009

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Na odcinku objętym opracowaniem droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej, o szerokości 4,5 m. Odcinek przebiega poza terenem zabudowanym oraz w zabudowie wsi Bołęcín. Średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku drogi wynosi poniżej 200 P/d. Podczas przeprowadzonych wizji lokalnej na przedmiotowym odcinku drogi zaobserwowano znikomy ruch pieszy.

1.3. Stan istniejący oznakowania.

Omawiany odcinek drogi nie posiada oznakowania pionowego.

1.4. Stan projektowany.

Projekt obejmuje zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej spowodowane jej przebudową.

1.4.1. Oznakowanie pionowe.

Projektowane zmiany w oznakowaniu pionowym będą polegać na ustawieniu znaków zgodnie z planem sytuacyjnym.

1.5. Termin realizacji.

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane w chwili zrealizowania inwestycji tj. w 2010 roku.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

3. Wykaz projektowanych znaków.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt)	Kategoria znaku	Typ folii
Oznakowanie pionowe				
1.	A-1	2	M	1
2.	A-2	2	M	1
3.	D-1	2	S	1
4.	D-42	1	S	1
5.	D-43	1	S	1
6.	E-4	2	S	1
7.	E-17a (Bołęcín)	1	S	1
8.	E-18a (Bołęcín)	1	S	1
9.	T-6a	2	S	1
RAZEM		14 szt		

mgr inż. Jacek Kowalczyński
Inżynier Budowlany
Krajowy Rejestr Inżynierów Budowlanych
MAZ/80/9201/13
nr Upoważnień Projektowych i Badawczych
WBP-II-K-8386/05/04